

Carnets de route...

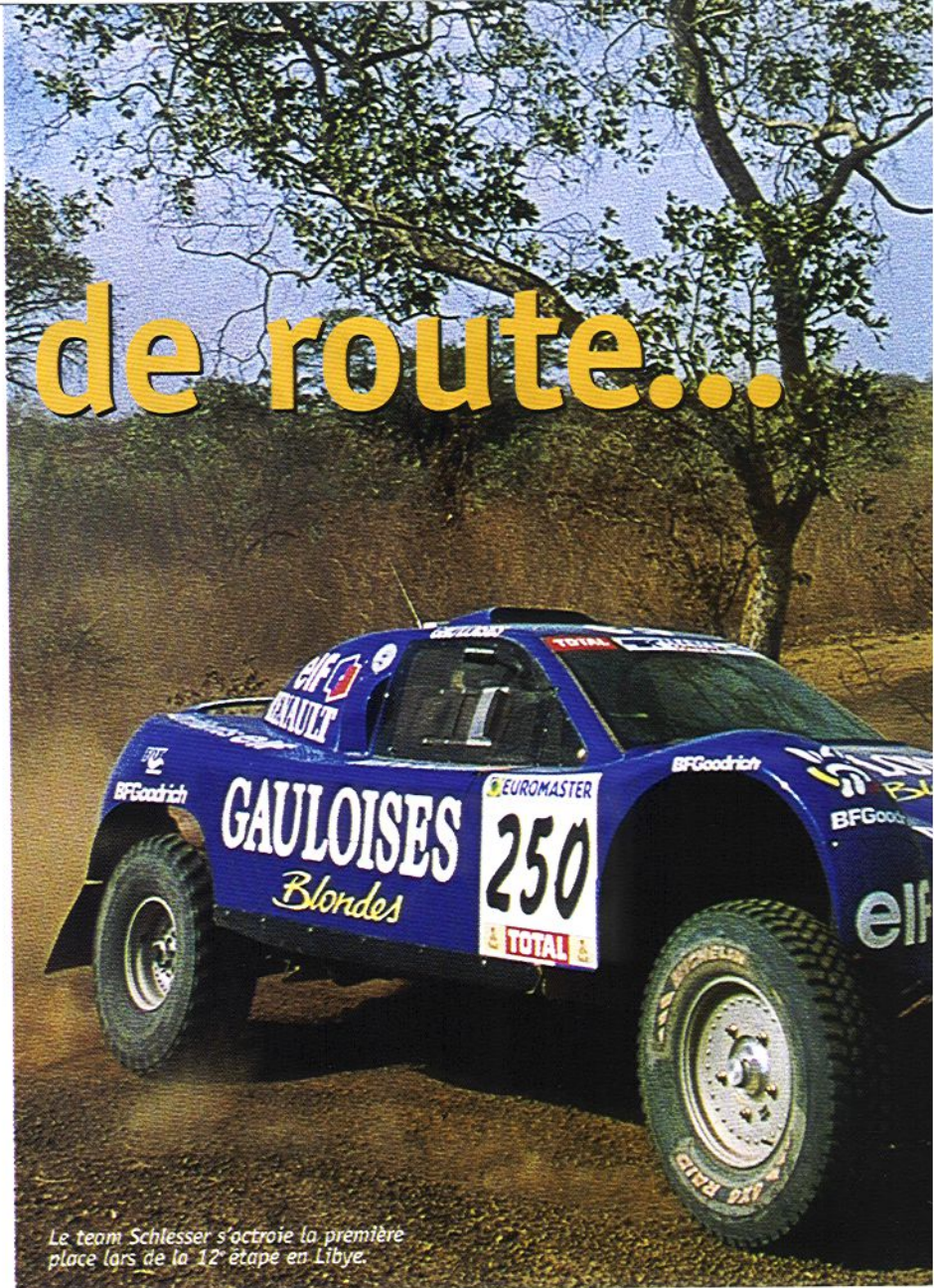
Jeudi 6 janvier... La grande aventure africaine peut enfin commencer. Retour sur les premières étapes parcourues en compagnie des pilotes.

Première étape. Dakar-Tambacounda (Sénégal) : 588 km, ES 275 km. Une spéciale rapide, sans difficultés majeures. De grandes enfilades succèdent aux pistes sinueuses parsemées de végétation. Tir groupé pour Mitsubishi.

Les voitures s'installent aux cinq premières places, avec en tête Carlos Sousa, qui devance Shinozuka de 27 secondes. Les buggies Schlessler se classent 6^e (Jean-Louis) à 7'57" et 10^e (Servia). Luc Alphand (Kangoo 4x4) est 46^e après avoir subi quelques ennuis mécaniques (chauffe moteur, freins).

«Le terrain ne nous était pas favorable, car c'était trop sinueux, trop étroit, pour qu'on puisse mettre les gaz, raconte Jean-Louis Schlessler. Les voitures sont bien placées, avec très peu de retard».

Les deux Kerax ont rejoint l'arrivée aux environs de minuit, après une étape difficile. *«Très sablonneux au début, avec beaucoup de branchages, d'arbres...*



Le team Schlessler s'octroie la première place lors de la 12^e étape en Libye.

et même des troupeaux d'animaux. Les équipages et les camions ont souffert, commente Philippe Calvi. Ce premier contact saharien nous a causé quelques dégâts, mais nous avons la nuit devant nous pour récupérer et reprendre des forces. Ça commence fort !»



Dès l'arrivée au bivouac, les mécaniciens entrent en scène.



Brefs moments de répit pour les pilotes....